

## INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES

### 16.1 Faits saillants statistiques

Le secteur de la fabrication a continué en 1984 de se remettre de la récession de 1982, grâce à la forte croissance de l'activité d'ensemble par rapport aux niveaux enregistrés en 1983. La valeur globale de toutes les expéditions de marchandises de propre fabrication déclarées par les établissements manufacturiers du Canada, pour 1984, s'est élevée à \$230.1 milliards, comparativement à \$203.3 milliards l'année précédente, ce qui représente une hausse de 13.2 %.

#### 16.1.1 Principaux groupes d'activité économique

L'analyse de la forte croissance du secteur de la fabrication, selon les groupes d'activité économique qui le composent, permet de constater que cette poussée est surtout attribuable au redressement de l'industrie automobile. Les expéditions des entreprises de fabrication d'équipement de transport, expéditions constituées dans une proportion de 87.7 % de véhicules automobiles et de pièces connexes, ont enregistré une hausse remarquable de 33.2 % pour atteindre \$37.9 milliards en 1984. Suivent les expéditions du groupe des industries de première transformation des métaux, lesquelles ont augmenté de 20.2 % pour passer à \$16.4 milliards. Comme les expéditions de l'industrie de première transformation de l'acier, qui est l'un des principaux fournisseurs de l'industrie automobile, représentent presque la moitié des expéditions de cette dernière, il est évident que le groupe des industries de première transformation des métaux a aussi profité dans une large mesure de la croissance de l'industrie automobile. Les fabriques de machines se classent au troisième rang pour ce qui est du pourcentage d'accroissement des expéditions, lesquelles ont marqué une progression de 18.6 % pour se fixer à \$6.9 milliards. Les autres principaux groupes d'industries à voir leurs expéditions de produits manufacturés s'accroître de plus de 15 % sont: les usines de produits électriques et électroniques (17.5 % — \$11.6 milliards); les fabriques de produits en caoutchouc (17.1 % — \$2.5 milliards); l'industrie du papier et des produits connexes (16.4 % — \$17.5 milliards) et les manufactures

de produits en plastique (15.4 % — \$3.5 milliards). Par contre, les expéditions de produits du pétrole raffiné et de charbon ont enregistré la hausse la moins forte (0.1 % — \$23.3 milliards), suivies de celles des matières premières textiles (0.5 % — \$2.7 milliards).

#### 16.1.2 Faits saillants à l'échelle provinciale

Si l'on examine les fortes hausses des expéditions des principaux groupes d'industries en fonction de leur origine provinciale, il ressort que la solide performance des entreprises de fabrication d'équipement de transport tient presque complètement à l'augmentation de 36.1 % des expéditions de l'Ontario, d'où partent 83.1 % des livraisons nationales d'équipement de transport. Les expéditions du Québec, qui constituent 11.4 % du total canadien, ont progressé de 10.5 %. Comme dans le cas du secteur de la fabrication d'équipement de transport, la performance du groupe des industries de première transformation des métaux est attribuable en grande partie à l'accroissement de 22.0 % des expéditions de l'Ontario, point de départ de 57.5 % des expéditions à l'échelle nationale. Pour leur part, les expéditions du Québec, origine de 28.5 % des livraisons canadiennes, se sont accrues de 14.0 %, tandis que celles de l'Alberta ont enregistré le pourcentage d'accroissement le plus considérable, soit 41.5 %. Ces dernières ont composé 4.8 % du total des expéditions canadiennes. De même, l'augmentation de 18.6 % des expéditions des fabriques de machines est surtout attribuable à la hausse de 19.7 % observée en Ontario, qui a déclaré 62.4 % des livraisons à l'échelle nationale. Les expéditions du Québec, qui représentent 14.8 % du total, se sont accrues de 14.7 % et celles de l'Alberta, qui, au troisième rang, constituent 7.9 % des expéditions totales, ont progressé de 17.0 %.

Sur le plan des expéditions de marchandises, suivant la province, la Nouvelle-Écosse a enregistré la meilleure performance en 1984; ses livraisons ont augmenté de 18.1 % par rapport à celles de l'année précédente. Suivent de près l'Ontario et le Nouveau-Brunswick, dont les livraisons se sont